

မြန်မာနိုင်ငံတွင် Social Innovation ကိုနည်းပညာဖြင့် အထောက်အကူပြုဆောင်ရွက်နိုင်မည့် နည်းလမ်း

ကျွန်ုပ်တို့၏သမိုင်းတစ်လျှောက်လုံးတွင် Social Innovation သည် ကျွန်ုပ်တို့နည်းပညာပြောင်းလဲမှုကို ဖြစ်ပေါ်စေသည့် အကြောင်းအချက်တစ်ရပ် ဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။

Social Innovation ဆိုင်ရာစိန်ခေါ်မှုများကို ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ရန် နည်းပညာကိုအသုံးပြုခြင်းဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံကဲ့သို့ ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံသည် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဆိုင်ရာ အလယ်အလတ်အဆင့်ဆင့်ကို ဖြတ်ကျော်တက်လှမ်းနိုင်မည် ဖြစ်သည့်အပြင် ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နေသည့်ကမ္ဘာနှင့်ကိုက်ညီသည့် “သင့်လျော်ကောင်းမွန်သော” စီးပွားရေးစနစ်ကို တည်ဆောက်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

လူဦးရေသန်း ၆၀ နေထိုင်ရာနေရာဖြစ်သော မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဆယ်စုနှစ်များစွာအတွင်း တစ်ဦးချင်းဝင်ငွေလျော့ကျ လာခဲ့ပြီး ၂၀၁၂ ခုနှစ်တွင် တစ်ဦးချင်းဝင်ငွေသည် ဒေါ်လာ ၈၇၆ အထိလျော့ကျခဲ့ကာ အဆိုပါနှုန်းထားသည် အာဆီယံနိုင်ငံ များတွင် အနိမ့်ဆုံးနှုန်းထားဖြစ်ပါသည်။ ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းများ၏ခန့်မှန်းချက်များအရ ဆင်းရဲမွဲတေမှု နှုန်းမှာ ၂၅ % ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ၂၀၁၁ ခုနှစ်မှစတင်၍ စီးပွားရေးပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ၂၀၁၂ - ၂၀၁၆ ခုနှစ် တာကာလအတွင်း ပျမ်းမျှပြည်တွင်းအသားတင်ထုတ်ကုန်တန်ဖိုး (GDP) သည် ၇ % အထိမြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ မြန်မာ နိုင်ငံသည် ၂၀၃၀ ခုနှစ်တွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၀၀ ဘီလီယံကျော်ရောက်ရှိသည် အထိစီးပွားရေးအင်အားကို ချဲ့ထွင်နိုင်ပြီး ထိုသို့ချဲ့ထွင်ရာတွင် စိုက်ပျိုးရေးနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းပေါင်း ၁၀ သန်းကို ဖန်တီးနိုင်လိမ့်မည်ဟု စီးပွားရေးဆန်းစစ်လေ့လာသူများက ခန့်မှန်းထားကြပါသည်။

လူငယ်ဦးရေဆိုင်ရာ ကိန်းဂဏန်းအချက်အလက်များအရ အသက် ၁၅-၂၉ ကြားလူငယ်များသည် လုပ်သား အင်အား၏ ၄၀ % အဖြစ်ပါဝင်ပါသည်။ အဆိုပါလူငယ်များသည် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများရရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။ လုပ်သားထုအနေဖြင့် နိုင်ငံ၏ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုမှရရှိလာမည့် အကျိုးခံစားခွင့်တစ်ရပ်အဖြစ် ကျေးလက်ဒေသများ၊ ဈေးများနှင့် မြို့ပြပတ်ဝန်းကျင်ဒေသများအကြား ပိုမိုကောင်းမွန်သော ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးစနစ်ကိုရရှိရန် အရေးကြီးပါသည်။

ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံကို အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း

စိန်ခေါ်မှုများအနက် စိန်ခေါ်မှုတစ်ခုမှာ မြန်မာနိုင်ငံ၏အကြီးမားဆုံးမြို့ကြီးများဖြစ်ပြီး စီးပွားရေးဗဟိုချက်များဖြစ်ကြသည့် ရန်ကုန်မြို့နှင့် မန္တလေးမြို့တို့အကြား ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးစနစ်ကို ပိုမိုကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါမြို့ကြီးနှစ်မြို့ကို ၁၈၇၇ ခုနှစ်တွင် စတင်ဖောက်လုပ်ခဲ့ပြီး သက်တမ်းရှည်ကြာနေပြီဖြစ်သော ရန်ကုန်- မန္တလေး ရထားလမ်းဖြင့် ချိတ်ဆက်ထားပါသည်။ အဆိုပါရထားလမ်းသည် နှစ်ပေါင်း ၁၄၀ ကျော် သက်တမ်းရှိပြီဖြစ်ရာ တဖြည်းဖြည်း ယိုယွင်းပျက်စီးလာခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါရထားလမ်းတွင် တစ်နှစ်လျှင် အကြိမ် ၁၀၀ ခန့် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားလျက်ရှိပါသည်။

အဆိုပါရထားလမ်းကို အဆင့်မြှင့်တင်ရန်အတွက် အစိုးရက ရန်ကုန်-မြန်မာအထွေထွေရထားလမ်းပိုင်းတွင် အချက်ပြစနစ် တပ်ဆင်ရန် Hitachi ကို တာဝန်ပေးအပ်ခဲ့ပါသည်။ လက်ရှိတွင် ရထားများ၏အမြန်နှုန်းမှာတစ်နာရီလျှင် ၆၀ ကီလိုမီတာဖြစ်ပါသည်။ ရထားလမ်းတစ်လျှောက်လုံးကို အဆင့်မြှင့်တင်ပြီးပါက ရထားများ၏အမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီလျှင် ၁၀၀ ကီလိုမီတာအထိ ရောက်ရှိလာနိုင်ပြီး ခရီးသွားရန်ကြာမြင့်ချိန်ကို ၁၆ နာရီမှ ၈ နာရီအောက်ထိ လျော့ချနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ၊ ပညာရေးနှင့် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများကဲ့သို့ ဘဝကိုတစ်ဆစ်ချိုးပြောင်းလဲ စေနိုင်သည့် ဝန်ဆောင်မှုများရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းဖြင့် ကျေးလက်ဒေသများတွင် နေထိုင်သူလူဦးရေ၏ ၇၀% ကျော် ၏လူနေမှုအဆင့်အတန်းကိုမြှင့်တင်ပေးရန် အစိုးရ၏အားထုတ်လုပ်ဆောင်ရွက်မှုကို အဆိုပါအဆင့်မြှင့်တင်ထားသည့်အခြေခံ အဆောက်အအုံက အထောက်အကူပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းများအတွက် အီလက်ထရောနစ်အချက်အလက်ဆက်သွယ်ဖလှယ်မှုစနစ်

ရထားလမ်းများအပြင် အစိုးရအနေဖြင့် အများပြည်သူဆိုင်ရာ အခြေခံဝန်ဆောင်မှုများကိုလည်း ခေတ်နှင့်လျော်ညီ စေရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ဆိပ်ကမ်းများအနေဖြင့် သင်္ဘောများဖြတ်သန်းသွားလာမှုနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင် ရာလုပ်ငန်းတွင်စာရွက်စာတမ်းများအပေါ်သာ မှီတည်နေခဲ့ရပါသည်။ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ ဆိုက်ကပ်ဝင်ရောက်လာသော သင်္ဘောအရေ အတွက်သည် လွန်ခဲ့သောဆယ်စုနှစ်ကထက် နှစ်ဆမြင့်မားလာခဲ့သည်ဖြစ်ရာ ထိုသို့စာရွက်စာတမ်းများဖြင့် မှတ်တမ်းများထား ရှိဆောင်ရွက်ပုံမျှနှင့် မလုံလောက်တော့ပါ။

အဆိုပါအခက်အခဲကို ကူညီပေးရန်အတွက် Hitachi က မြန်မာနိုင်ငံ၏ဆိပ်ကမ်းများတွင် အီလက်ထရောနစ်အချက် အလက်ဆက်သွယ်ဖလှယ်သည့်စနစ် (EDI) စနစ်ကို စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ EDI စနစ်သည် သင်္ဘောများ ဆိုက်ကပ်ရပ်နားရသည့်ကြာချိန်ကို လျော့ချပေးမည်ဖြစ်သည့်အပြင် ငွေတောင်းခံလွှာထုတ်ပေးခြင်း၊ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး (Logistics) နှင့် Terminal စီမံခန့်ခွဲမှုများကိုပါ ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်စေမည်ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် အခြားအာဆီယံနိုင်ငံများနှင့် ပိုမိုခိုင်မာသော ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းလုပ်ဆောင်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ အတွက် အခြေခံကောင်းတစ်ရပ်ကို အဆိုပါစနစ်က ချမှတ်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ရာနှုန်းပြည့်လျှပ်စစ်ဓာတ်အားရရှိရေးဆိုင်ရာ ကာလရှည်လိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းခြင်း

မြန်မာနိုင်ငံ၏စီးပွားရေး လျင်မြန်စွာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသည်နှင့်အမျှ မြန်မာနိုင်ငံတွင် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက် သည်လည်း မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ နှစ်စဉ် ၁၃ % ခန့်မြင့်တက်လာပါက၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်သည် ၂၀၂၀ ခုနှစ် တွင် ၄,၅၀၀ မဂ္ဂါဝပ်သို့ ရောက်ရှိလာမည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၃၀ ခုနှစ်တွင် ၁၃,၄၀၀ မဂ္ဂါဝပ် သို့ ရောက်ရှိလာမည်ဟု ခန့်မှန်းထား ကြပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအမျိုးသားလျှပ်စစ်ဓာတ်အားရရှိရေးစီမံကိန်းဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရှိအိမ်ထောင်စုတိုင်းကို နိုင်ငံတစ်ဝန်းလုံး ဆိုင်ရာလျှပ်စစ်ဓာတ်အားဖြန့်ဖြူးရေးစနစ်မှတစ်ဆင့် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားဖြန့်ဝေပေးရန်ရည်ရွယ်၍ အစိုးရက လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ရရှိမှုအချိုးကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် ၃၇ % မှ ၂၀၃၀ ခုနှစ်တွင် ၁၀၀ % အထိ မြှင့်တင်နိုင်အောင် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ကာလရှည်မျှော်မှန်းချက်တစ်ရပ် ချထားပြီးဖြစ်ပါသည်။

Hitachi အနေဖြင့် ရေအားလျှပ်စစ်ဓာတ်အားစနစ် စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ၁၉၅၈ ခုနှစ်ကတည်းက မြန်မာနိုင်ငံ၏ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံကို အစဉ်တစိုက်ကူညီဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါသည်။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏ မြင့်မားလာသောလိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းနိုင်ရန်အတွက် ဓာတ်အားဖြန့်ဖြူးရေးထရန်စဖော်မာ ၅,၄၀၀ လုံး ခန့် ကို စီစဉ်တပ်ဆောင်ပေးရန် အစိုးရက Hitachi ကို တာဝန်ပေးအပ်ထားပါသည်။

ထို့ပြင် နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံ၏ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အထူးသဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကနဦးအဆင့်တွင် နည်းပညာသည် အဓိကအရေး ပါသောအခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်ပါသည်။ မူဝါဒချမှတ်သူများနှင့် အတူတကွလက်တွဲဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နောင်လာမည့်နှစ်များ တွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သောအနာဂတ်ကို အတူဖန်တီးနိုင်ရန် ကူညီဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည်။

Hitachi တွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ IT နှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာနည်းပညာ (Operational Technology) ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်မှုက Social Innovation ကို မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ကျွန်ုပ်တို့လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ ဒေသရှိလူထု၏ လူနေမှုဘဝမြှင့်မားအောင်မြှင့်တင်ရာတွင် အထောက်အကူပြုပါသည်။

အနာဂတ်အတွက် Hitachi နှင့်အတူ အကြံပြုကြပါစို့။

ပိုမိုအသေးစိတ်လေ့လာလိုပါက <http://social-innovation.hitachi> သို့ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုပါ။